

NOMBRE DE VAISSEAUX, TONNAGE ET NOMBRE D'HOMMES AYANT  
DROIT LA PRIME, CHAQUE ANNÉE—*Suite.*

Année.	QUÉBEC.			TOTAL.		
	Nom. de navires.	Tonnage.	Nombre d'hom.	Nom. de navires.	Tonnage.	Nombre d'hom.
1882. ....	63	2,210	53	786	27,611	6,486
1883. ....	62	2,236	443	904	34,576	7,243
1884. ....	56	1,965	382	911	34,664	7,361
1885. ....	55	1,791	317	831	32,217	6,823
1886. ....	52	1,730	320	791	30,804	6,077
1887. ....	54	1,883	334	812	30,969	6,135
1888. ....	51	1,842	388	827	31,640	6,631
1889. ....	48	1,729	330	833	32,716	6,818
1890. ....	34	1,182	220	739	28,268	5,805
1891. ....	27	924	168	705	26,533	5,352
1892. ....	23	803	159	668	25,748	5,252
1893. ....	32	952	179	805	27,979	5,744
1894. ....	38	1,066	178	899	29,584	6,090
1895. ....	39	1,262	173	907	30,156	6,250
1896. ....	36	1,143	144	862	28,551	5,665
1897. ....	24	833	116	790	25,725	5,870
1898. ....	16	524	77	784	25,108	5,901
1899. ....	17	497	78	789	26,539	6,362
1900. ....	14	459	76	802	26,639	6,471
1901. ....	13	366	69	786	25,605	6,214
1902. ....	13	350	51	795	25,521	6,284
Total. ....	767	25,747	4,740	17,026	607,153	130,834

NOMBRE DE VAISSEAUX AYANT REÇU LA PRIME ET NOMBRE  
D'HOMMES ENGAGÉS DANS LES BATEAUX-PÊCHEURS  
POUR CHAQUE ANNÉE.

Année.	NOUVELLE-ÉCOSSE.		NOUVEAU-BRUNSWICK.		ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.		QUÉBEC.		TOTAL.	
	No. de vais-seaux.	Nombre d'hom-mes.	No. de vais-seaux.	Nombre d'hom-mes.	No. de vais-seaux.	Nombre d'hom-mes.	No. de vais-seaux.	No. d'hom-mes.	Nombre de vais-seaux.	No. d'hom-mes.
1882. ....	6,043	12,130	1,024	2,530	1,087	3,070	3,071	5,716	11,225	23,446
1883. ....	6,458	13,553	1,453	3,309	1,098	3,106	3,266	6,188	12,275	26,156
1884. ....	6,257	12,669	1,086	2,505	869	2,346	3,344	6,416	11,556	23,936
1885. ....	6,970	13,396	1,460	3,254	1,006	2,606	3,857	7,485	13,293	26,741
1886. ....	7,140	13,351	1,618	3,567	1,048	2,547	4,305	7,981	14,109	27,446
1887. ....	7,662	13,997	1,804	3,994	1,088	2,711	4,051	7,550	14,605	28,252
1888. ....	7,840	14,115	1,876	4,148	797	2,141	4,259	7,852	14,772	28,256
1889. ....	7,926	14,118	2,237	5,032	1,475	3,568	4,602	8,807	16,240	31,525
1890. ....	8,886	15,738	2,324	5,242	1,192	3,024	4,766	9,241	17,168	33,245
1891. ....	9,525	16,552	1,928	4,126	1,383	3,427	4,865	9,402	17,701	33,507
1892. ....	7,679	12,307	893	1,765	1,021	2,047	4,181	7,693	13,774	23,812
1893. ....	7,308	11,748	671	1,314	985	1,962	3,866	7,245	12,830	22,269
1894. ....	7,956	12,899	661	1,281	913	1,813	3,821	7,139	13,351	23,132
1895. ....	8,222	13,106	737	1,434	998	2,141	3,916	7,877	13,873	24,558
1896. ....	8,008	12,454	814	1,553	1,095	2,126	4,189	7,688	14,106	23,821
1897. ....	7,911	12,542	752	1,351	1,151	2,147	4,125	7,572	13,939	23,612
1898. ....	7,872	12,438	678	1,237	1,121	2,199	4,076	7,627	13,747	23,501
1899. ....	7,235	11,305	587	1,027	932	1,710	4,085	7,696	12,839	21,738
1900. ....	6,927	10,645	670	1,184	1,140	2,198	4,237	8,004	12,974	22,031
1901. ....	6,836	10,464	584	1,001	914	1,735	4,254	8,017	12,588	21,217
1902. ....	6,166	9,442	543	966	884	1,638	4,333	8,180	11,928	20,226
Total. ....	156,827	268,969	24,402	51,820	22,197	50,262	85,467	161,376	288,893	532,427